



**Western
Logistics**

Bill of Lading - Connaissance

Shipper - Expéditeur

Date

Shipper's Address - Adresse de l'Expéditeur

Shipper Reference - Référence de L'Expéditeur

Consignee - Consignataire

Consignee's Address - Adresse du Consignataire

Consignee Reference - Référence du Consignataire

Special Instructions - Directives Spéciales

Pieces Paquets	Skids Skids	Description of goods Description des articles	Weight Poids	Cubic Feet Pieds Cubes	Freight Charges Frais de Transport
					<input type="checkbox"/> Collect - À percevoir <input type="checkbox"/> Prepaid - Payes <input type="checkbox"/> Other. Please indicate: Autre. SVP indiquez-le: _____ _____ _____
					<input type="checkbox"/> C.O.D. - Paiement à la livraison Amount - Montant \$ _____ \$ _____ Declared Value - Valeur déclarée
					Maximum liability of \$2.00 per pound (\$4.41 per kilogram) unless declared value states otherwise. Responsabilité maximum de 2.00\$ la livre (4.41\$ le kilo) à moins d'indication contraire.



**Western
Logistics**

Bill of Lading - Connaissance

NOTICE OF CLAIM: (a) No carrier is liable for loss, damage or delay of any goods under the Bill of Lading unless notice thereof setting out particulars of the origin, destination, and date of shipment of the goods and the estimated amount claimed in respect of such loss, damage or delay is given in writing to the originating carrier or the delivering carrier within sixty (60) days after the delivery of the goods or, in the case of failure to make delivery, within nine (9) months from the date of shipment. (b) The final statement of the claim must be filed within nine (9) months from the date of shipment together with a copy of the paid freight bill.

RECEIVED at the point of origin on the date specified, from the consignor mentioned herein, the property herein described, in apparent good order, except as noted (contents and conditions of contents of package unknown) marked. Consigned and destined as indicated below, which the carrier agrees to carry and to deliver to the consignee at the said destination, if on its own authorized route or otherwise to cause to be carried by another carrier on the route to said destination. Subject to the rates and classification in effect on the date of shipment.

It is mutually agreed. As to each carrier on all or any of the goods over all or any portion of the route to destination, and as each party of any time interested in all or any of the goods, that every service to be performed hereunder shall be subject to all the conditions not prohibited by law, whether printed or written, including conditions set aside by the standard bill of lading, in power at the date of issuing, which are hereby agreed by the consignor and accepted for himself and his assigns. The contract for the carriage of the goods listed in the bill of lading is governed by regulation in force in the jurisdiction at the time and place of shipment and is subject to the conditions set out in such regulations.

AVIS RECLAMATION a) Le transporteur n'est pas responsable des pertes, des dommages ou des retards aux marchandises décrites au connaissance à moins qu'un avis écrit précisant l'origine des marchandises, leur destination et leur date d'expédition et le montant approximatif réclamé relativement à la perte, au dommage ou au retard ne soit donné au transporteur initial ou au transporteur livreur dans les soixante (60) jours suivant la date de livraison des marchandises ou, dans les cas de non-livraison, dans les neuf (9) mois suivant la date d'expédition b) Le relevé final des dommages doit être soumis dans neuf (9) mois partir de la date d'expédition. Il doit être accompagné d'une preuve du paiement des frais de transport.

RÉCU au point d'origine, à la date mentionnée, de l'expéditeur mentionne aux présentes les marchandises décrites aux présentes en bon état apparent sauf pour ce qui est noté (le contenu et l'état du contenu des colis étant inconnus), marqué, expédié et destiné tel qu'il est indiqué ci-dessous, que le transporteur consent à transporter et à livrer au destinataire à ladite destination si celle-ci se trouve sur le parcours qu'il est autorisé à desservir, sinon à faire transporter et livrer par un autre transporteur autorisé à le faire sur le parcours vers ladite destination, aux taux et à la classification en vigueur à la date d'expédition.

Il est mutuellement convenu quant à chaque transporteur de la totalité ou d'une partie des marchandises sur la totalité ou une partie du parcours vers la destination et a tout intérêt à la totalité ou à une partie des marchandises à n'importe quelle moment, que tous les services à rendre en vertu des présentes sont soumis à toutes les conditions non interdites par la loi, qu'elles soient impréées ou écrites y compris les conditions rejetées par le connaissance courant en vager à la date d'expédition, que l'expéditeur accepté par les présentes pour lui-même et ses androit.

Le contrat en vue du transport des marchandises mentionnées au connaissance est régi par les règlements en vigueur dans la juridiction au moment et au lieu d'expédition et est soumis aux conditions stipulés dans les dits règlements.

PER - PAR	PER - PAR	PER - PAR
Western Logistics Inc		
SHIPPER - EXPEDITEUR	CARRIER - TRANSPORTEUR	CONSIGNEE - CONSIGNATAIRE